



# Winterreifentest 2020

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-2,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Gesamtnote	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-2,5	3,6-4,5	4,6-5,5

Winterreifentest 2020: Dimension 205/55 R16 91H für Kompaktkwagen und untere Mittelklasse

Kriterien/Gesamtwert	Continental Blizzak LM005	Michelin Alpin 6	Dunlop Winter Sport 5	Haribo P-apt RS2	Masco Prestito Snow WP6	Falken Eurowinter H901	Continental WinterContact TS860	Goodyear UltraGrip+*	Sava Eskimo HP2	Topo Observo 9444	Pirelli Cinturato Winter	Giti G2M Winter W1	Serpent Speed-Grip 3	King-Miller Winter Tact WTS11*	Tristar Snowpower HP	
Labeling/Info	Q/A/71	Q/B/69	Q/B/69	E/B/72	E/B/70	E/B/70	Q/B/72	Q/B/71	Q/Q/71	E/B/69	E/B/68	E/B/70	Q/B/72	Q/B/71	Q/Q/70	
Trocken 15%	2,1	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3	3,4	3,7	3,7	2,2	
Nässe 30%	1,3	2,0	2,3	2,0	2,3	2,3	1,8	2,0	3,1	2,5	2,2	3,3	2,1	5,4	5,5	
Schnee 20%	2,1	2,1	2,0	2,1	2,5	2,7	1,8	2,5	2,3	2,3	1,8	2,0	1,9	2,9	4,3	
Eis 10%	2,4	2,2	2,3	2,4	2,3	2,4	2,2	2,5	2,3	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	
Geräusch 5%	2,9	2,6	3,0	3,2	2,5	3,0	2,5	2,8	3,0	2,5	2,5	3,0	2,5	3,4	2,9	
Kraftstoffverbrauch 10%	2,0	2,1	1,8	1,9	2,2	2,4	2,2	1,9	2,2	1,9	2,2	2,1	2,0	2,1	2,0	
Verschleiß 10%	2,5	1,5	1,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	1,0	2,0	2,5	
Gesamtnote 100%	2,0	2,1	2,2	2,2	2,4	2,9	3,0	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4	3,7	5,4	5,5	
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	**	*	*	
Details	Beste bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	Niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	Beste auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe und auf Schnee	Gut bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	Gut bei Nässe, gut auf Schnee	Sehr gut bei Nässe, gut auf Schnee	Bestnote auf Schnee, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee	Bestnote auf Schnee, gut bei Nässe	Sehr gut auf Schnee, gut bei Nässe	Schwach auf trockener Fahrbahn	Geringer Verschleiß	Gut auf trockener Fahrbahn

\* rundemwert, laut Hersteller Mischungsänderung ab 01/2020

Winterreifentest 2020: Dimension 235/55 R17 103V für SUV und Vans

Kriterien/Gesamtwert	Michelin Pilot Alpin 5	EastSycar SuperGrip Pro	Goodyear UltraGrip Performance +	Dunlop Winter Sport 5 SUV	Vredestein Winterac Duo	Nokian WR Snowproof*	Continental Blizzak LM005	Kleber Krixauf HP5	Pirelli Winter Sottozero 3	Cooper Discoverer Winter	Fulda Kristall Control SUV	Continental WinterContact TS850P	Serpent Speed-Grip 3 SUV			
Labeling/Info	Q/B/68	Q/Q/72	Q/Q/71	Q/B/69	Q/B/72	Q/B/69	B/A/72	Q/Q/69	Q/Q/72	Q/Q/69	Q/Q/70	Q/Q/72	E/Q/72			
Trocken 15%	1,9	2,7	2,7	2,2	2,2	2,5	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,4	3,9			
Nässe 30%	2,3	2,6	2,3	2,5	2,3	2,9	1,5	2,4	3,1	3,1	1,9	2,7	2,6			
Schnee 20%	1,8	2,2	2,2	2,8	2,8	2,5	2,2	2,0	2,6	2,2	2,1	2,7	2,7			
Eis 10%	2,4	2,3	2,4	2,5	2,4	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,3			
Geräusch 5%	3,0	3,5	2,9	3,3	3,2	2,7	3,0	2,9	3,7	3,0	2,6	3,1	3,1			
Kraftstoffverbrauch 10%	2,1	2,3	1,8	2,2	2,1	2,1	1,8	2,0	2,3	1,9	2,0	2,1	1,9			
Verschleiß 10%	1,5	0,8	1,5	1,5	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,5	2,0	1,5	0,8			
Gesamtnote 100%	2,1	2,7	2,7	2,8	2,8	2,9	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,4	3,9			
ÖAMTC-Empfehlung	****	***	***	****	****	****	****	****	****	****	****	****	**			
Details	Beste auf trockener Fahrbahn und auf Schnee, sehr gut beim Verschleiß, gut bei Nässe	Bestnote beim Verschleiß, gut auf Schnee	Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, sehr gut beim Verschleiß, gut bei Nässe und auf Schnee	Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	Beste bei Nässe, Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee	Gut bei Nässe und auf Schnee	Gut bei Nässe	Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee	Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee und Eis	Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee	Bestnote beim Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch	Schwach auf trock. Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee	Bestnote beim Verschleiß, sehr gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee

\* laut Hersteller Mischungsänderung ab 01/2020

### Die ÖAMTC-Empfehlung:

- \*\*\*\*\* = hervorragend
- \*\*\*\* = sehr empfehlenswert
- \*\*\* = empfehlenswert
- \*\* = bedingt empfehlenswert
- \* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reibung der Modelle basieren auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benetzung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch und Verschleiß nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reibung alphabetisch nach dem Herstelleramen.

Geschwindigkeitsindex:

H: bis 210 km/h, V: bis 240 km/h

Lastindex: 91 = 615 kg, 103 = 875 kg

Die Kriterienbewertung:  
 Trocken 15%, Fahrschwächen 40%, Fahrstrecke 40%, Bremsen 20%, Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning längs 20%, Aquaplaning quer 10%), Handling 30%, Seitenführung 10%, Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seitenführung 40%), Geräusch 5% (Rausgeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%.