Winterreifentest 2021

Geschwindigkeitsindex:
T: bis 190 km/h, V: bis 240 km/h

Lastindex:
91 = 615 kg, 94 = 670 kg, 98 = 750 kg

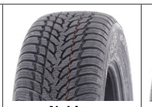
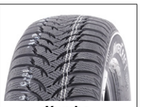
Die ÖAMTC-Empfehlung:
Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch und Verschleiß nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlecher als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen.Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Die Kriteriengewichtung:
Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20 %, Handling 40 %), Eis 10 % (Bremsen 60 %, Seitenführung 40 %), Geräusch 5% (Aussengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%.

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Gesamtnote	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5

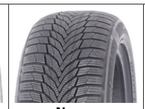
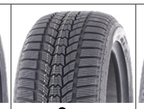
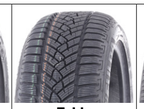
Die ÖAMTC-Empfehlung:
***** = hervorragend | **** = sehr empfehlenswert
*** = empfehlenswert | ** = bedingt empfehlenswert
* = nicht empfehlenswert

Winterreifentest 2021: Dimension 195/65 R15

Kriterien-Gewichtung	Dunlop Winter Response 2	Goodyear UltraGrip 9+	Michelin Alpin 6	Vredestein Wintrac	BFGoodrich g-Force Winter 2	Continental WinterContact TS 860[1]	Bridgestone Blizzak LM005	Falken Eurowinter HS01	Laufenn i FIT LW31+	Maxxis Premitra Snow WP6	Yokohama BluEarth*Winter V906	Barum Polaris 5	 Nokian WR Snowproof	General Tire Altimax Winter 3	GT-Radial Winterpro 2	 Kumho Wintercraft WP51
Label-Angaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/B/67	E/B/72	C/B/69	C/B/70	E/B/69	C/B/72	C/A/71	C/B/70	E/C/72	E/B/70	E/B/71	C/C/72	C/B/69	E/C/72	E/B/70	E/C/70
Trocken 15%	2,0	2,3	1,9	2,5	2,2	2,7	2,5	2,3	2,6	2,2	2,1	3,0	2,5	3,4	3,5	3,6
Nässe 30%	2,1	1,8	2,5	2,3	2,6	1,6	1,7	2,7	2,2	2,3	3,1	3,2	3,3	3,5	3,5	3,0
Schnee 20%	2,0	2,0	2,2	2,2	1,9	1,9	2,8	2,4	1,9	2,6	2,2	2,0	2,3	1,9	2,4	2,5
Eis 10%	2,4	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,3	2,4	2,0	2,4	2,4	2,0	2,2	2,1	2,4	2,4
Geräusch 5%	3,0	2,8	3,1	2,8	3,3	2,9	3,3	2,9	2,9	2,6	3,1	2,8	2,9	2,7	2,7	3,2
Kraftstoffverbrauch 10%	1,8	2,3	2,0	1,7	1,7	2,4	2,0	2,1	2,2	2,3	2,1	1,9	1,8	1,7	2,1	2,5
Verschleiß 10%	2,5	2,5	2,0	2,0	2,0	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,0	3,0	2,5
Gesamtnote 100%	2,2	2,2	2,3	2,3	2,6	2,7	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,2	3,3	3,5	3,5	3,6
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
Lastindex: 91 Geschwindigkeitsindex: T	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn, gut auf Schnee	⊕ Sehr gut auf nasser Fahrbahn, gut auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee	⊕ Bester auf trockener Fahrbahn, Bestnote beim Verschleiß, gut auf nasser Fahrbahn, gut auf Schnee	⊕ Bestnote im Kraftstoffverbrauch und im Verschleiß, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, gut auf Schnee	⊕ Bestnote auf Schnee, im Kraftstoffverbr. und im Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	⊕ Bestnote auf Schnee, Bester auf nasser Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊕ Sehr gut auf nasser Fahrbahn, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen auf Schnee, Schwächen im Verschleiß	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee ⊖ L. Schwächen auf nasser Fahrbahn, Schwächen im Verschleiß	⊕ Bestnote auf Schnee, gut auf nasser Fahrbahn ⊖ L. Schwächen auf trockener Fahrbahn, Schwächen im Verschleiß	⊕ Gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen auf Schnee, Schwächen im Verschleiß	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee ⊖ Schwächen auf nasser Fahrbahn, Schwächen im Verschleiß	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbr., gut auf Schnee ⊖ Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	⊕ Sehr gut im Kraftstoffverbr., gut auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee ⊖ Schwächen auf nasser Fahrbahn	⊕ Bestnote auf Schnee, im Kraftstoffverbrauch und im Verschleiß ⊖ Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	⊕ Gut auf Schnee ⊖ Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn, Schwächen im Verschleiß	⊕ Gut auf Schnee ⊖ Schwächen auf nasser Fahrbahn, schwach auf trockener Fahrbahn

[1] lt. Hersteller Nachfolger Continental WinterContact TS 870 erhältlich

Winterreifentest 2021: Dimension 225/50 R17

Kriterien-Gewichtung	Dunlop Winter Sport 5	Michelin Alpin 6	Goodyear UltraGrip Performance +	Kleber Krisalp HP3	Bridgestone Blizzak LM005	Continental WinterContact TS 860[2]	 Nexen Winguard Sport 2	Vredestein Wintrac Pro	Esa+Tecar Supergrip Pro	 Sava Eskimo HP2	 Fulda Kristall Control HP 2	Firestone Winterhawk 4	Nokian WR Snowproof P	Pirelli Winter Sottozero 3	Toyo Tyres Observe S944	Maxxis Premitra Snow WP6	Goodride Zuper Snow Z-507	Linglong Green-Max Winter UHP
Label-Angaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/C/70	C/B/69	C/B/70	C/B/69	C/A/71	E/B/72	E/C/70	E/B/72	C/C/72	C/C/71	C/B/72	C/B/71	C/B/70	C/B/72	E/B/71	E/B/70	C/C/72	E/C/72
Trocken 15%	2,4	2,1	2,5	2,4	1,9	3,0	2,8	2,3	3,1	3,0	3,2	3,3	2,2	3,3	2,5	2,1	3,8	3,5
Nässe 30%	2,5	2,3	2,5	2,7	1,6	1,9	2,8	2,3	2,8	3,1	3,0	2,1	3,3	2,9	3,3	2,3	3,3	5,5
Schnee 20%	1,5	2,4	2,2	1,7	2,8	2,1	2,6	2,2	2,1	2,2	2,4	1,9	2,7	1,6	2,9	3,4	5,5	2,2
Eis 10%	2,5	2,2	2,5	2,2	2,4	2,2	2,1	2,5	2,3	2,4	2,5	2,1	2,1	3,0	2,1	2,8	3,1	2,4
Geräusch 5%	3,4	3,1	3,0	2,8	3,3	3,0	2,7	3,4	3,1	4,0	3,7	2,9	2,8	3,6	3,4	3,4	3,8	3,3
Kraftstoffverbrauch 10%	1,7	2,2	2,2	2,0	2,0	1,9	2,4	2,0	1,4	1,9	1,8	2,2	1,9	2,3	2,4	2,2	2,1	2,3
Verschleiß 10%	2,5	1,5	2,5	2,5	3,0	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	2,5
Gesamtnote 100%	2,3	2,3	2,5	2,7	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3	3,4	5,5	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	*	*
Geschwindigkeitsindex: V Lastindex: 98 (außer Nokian: 94)	⊕ Bester auf Schnee, sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener und nasser Fahrbahn	⊕ Geringster Verschleiß, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, gut auf Schnee	⊕ Gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn, gut auf Schnee	⊕ Sehr gut auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	⊕ Bester auf trockener und auf nasser Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen auf Schnee, Schwächen im Verschleiß	⊕ Sehr gut auf nasser Fahrbahn und im Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee ⊖ Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊖ Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee, Schwächen im Verschleiß	⊕ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn, gut auf Schnee ⊖ Schwächen im Verschleiß	⊕ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee ⊖ L. Schwächen auf nasser Fahrbahn, Schwächen auf tr. Fahrbahn	⊕ Sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee ⊖ Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	⊕ Sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee ⊖ Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	⊕ Sehr gut auf Schnee, gut auf nasser Fahrbahn ⊖ Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊕ Sehr gut im Kraftstoffverbrauch, gut auf trock. Fahrbahn ⊖ L. Schwächen auf Schnee, Schwächen auf nasser Fahrbahn	⊕ Sehr gut auf Schnee ⊖ Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Eis	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn ⊖ L. Schwächen auf Schnee, Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Verschleiß	⊕ Gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen auf Eis, Schwächen auf Schnee und im Verschleiß	⊖ Schwächen auf nasser Fahrbahn, auf Eis und im Verschleiß, schwach auf trock. Fahrbahn, sehr schwach auf Schnee	⊕ Gut auf Schnee ⊖ Schwächen auf trockener Fahrbahn, sehr schwach auf nasser Fahrbahn

[2] Lt. Hersteller Nachfolger Continental WinterContact TS 870 erhältlich